

Tipologia di servizio	Assistenza giuridica a supporto della predisposizione e della gestione del contratto di servizio ferroviario (CdS).
Oggetto del servizio	<p>Il servizio ha come oggetto l'assistenza giuridica in fase di affidamento dei servizi di trasporto ferroviario per il periodo 2023-2032 e di gestione del primo anno di contratto di servizio, in ottemperanza alle disposizioni dell'Autorità di Regolazione Trasporti (ART) e comunitarie.</p> <p>Il servizio prevede le seguenti attività:</p> <p>a) supporto giuridico alla U.O. Sistema ferroviario e mobilità sostenibile in fase di affidamento diretto del servizio ferroviario e di definizione dei contenuti del contratto, in coerenza con le disposizioni ART (delibere n. 48/2017, 16/2018, 120/2018 e 154/2019) e comunitarie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto nella redazione dell'articolato del contratto, stesura di clausole specifiche e partecipazione al Comitato di redazione coordinato dalla U.O.; - approfondimenti giuridici su temi specifici del contratto, tra i quali la tutela del bene e il buon mantenimento del materiale rotabile in uso a Trenord e supporto alla stesura delle relative clausole contrattuali; - verifica giuridica e revisione complessiva finale del testo del contratto e dei relativi allegati; - assistenza giuridica in fase di consultazione e interlocuzione con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, anche mediante la predisposizione di relazioni e informative; - assistenza giuridica in fase di consultazione con gli stakeholders, anche mediante la predisposizione di relazioni e informative; <p>b) assistenza legale in fase di chiusura dei due contratti di servizio di trasporto ferroviario in scadenza a dicembre 2022 ed in fase di avvio del nuovo contratto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verifica adempimenti e supporto giuridico in fase di chiusura del Contratto di Servizio relativo ai servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale effettuati da Trenord s.r.l. (D.G.R. n. X/3390 del 10 aprile 2015, prorogato al 31/12/2022); - verifica adempimenti e supporto giuridico in fase di chiusura del Contratto di Servizio per la gestione del servizio ferroviario sulla linea S5 aggiudicato all'ATI tra Trenitalia S.p.A., Ferrovie Nord Milano Trasporti s.r.l. (in seguito LeNORD s.r.l.), A.T.M. S.p.A.; - assistenza per la gestione dei servizi aggiuntivi e la copertura dei mancati ricavi 2022 in relazione alle evoluzioni normative dell'articolo 92, comma 4-bis, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18; - supporto in fase di chiusura dei contratti anche a fronte di eventuali richieste di riequilibrio; - affiancamento in fase di esecuzione del contratto e gestione degli adempimenti previsti; - supporto alla U.O. nelle attività del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio; <p>c) assistenza giuridica continuativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla partecipazione dei referenti regionali a tavoli, commissioni e coordinamenti tecnici di livello centrale attraverso analisi, osservazioni ed

	<p>emendamenti a eventuali proposte di introduzione di nuove norme/revisione di norme nazionali esistenti in materia di trasporto ferroviario, nonché supporto allo sviluppo dei provvedimenti attuativi conseguenti;</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto specialistico alla revisione della normativa regionale in materia di risorse finanziarie per il trasporto ferroviario, qualora necessario anche a seguito di evoluzioni della normativa nazionale; - assistenza giuridica per specifiche problematiche connesse alle politiche di trasporto, ai sistemi tariffari e alle condizioni generali di trasporto; - assistenza per la preparazione delle audizioni in Consiglio regionale, della relazione annuale di cui all'art 16bis della Lr 6/2012 e delle risposte agli atti di sindacato del Consiglio Regionale. <p>Per la realizzazione di quanto sopra indicato sono previste le attività e le modalità di lavoro di seguito indicate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - revisione delle bozze dell'articolato del contratto e approfondimenti giuridici specifici su tematiche di particolare complessità in relazione alla stesura del testo del contratto e dei relativi allegati; - stesura pareri/note sulle tematiche da affrontare in relazione ai contratti di servizio ferroviari vigenti e in fase di stesura; - osservazioni, analisi e documentazione a supporto della partecipazione regionale in modo proattivo ai tavoli nazionali (MIMS, Conferenza delle Regioni e autorità ART) sui temi di regolazione dei trasporti e procedure di affidamento dei servizi di TPL ferroviario; - preparazione di documenti "ad hoc", proposte e schemi di tipo giuridico, anche da presentare durante gli incontri con i diversi stakeholders e nei Tavoli Istituzionali; - partecipazione a momenti di confronto sia interni che esterni.
Sedi di esecuzione del servizio	<p>Il servizio si svolgerà prevalentemente da remoto.</p> <p>Il servizio prevederà inoltre la partecipazione a momenti di confronto/riunioni in presenza presso gli uffici regionali o presso le sedi degli altri soggetti coinvolti, in particolare in fase di negoziazione contrattuale con le controparti aziendali, in fase di consultazione con gli stakeholders e con ART ed in fase di gestione contrattuale.</p>
Prodotti e relative tempistiche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Documenti contrattuali revisionati (entro 4 mesi da avvio contratto) 2. Pareri, proposte normative, verifiche giuridiche, consulenze per la gestione del Servizio Ferroviario Regionale in relazione all'evoluzione normativa, alla gestione del Fondo Nazionale dei Trasporti, alle politiche tariffarie e condizioni di trasporto (attività continuative da svolgere nell'intero arco contrattuale, prima consegna entro 9 mesi da avvio contratto, seconda consegna a fine contratto) 3. Pareri/note, documenti "ad hoc", analisi e verifiche giuridiche per la chiusura dei due Contratti di servizio ferroviari (entro 14 mesi da avvio contratto) 4. Pareri/note, documenti "ad hoc", analisi e verifiche giuridiche durante il primo anno di avvio del nuovo contratto (attività continuative da svolgere nell'intero arco contrattuale a seguito della sottoscrizione del CdS)
Team di lavoro	<p>Il team di lavoro deve esser composto da n. 2 professionisti senior e avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - laureati in discipline giuridiche- FTE (intendendosi per tale una giornata lavorativa di 8 ore), con un impegno complessivo di 320 gg/uu per tutta la

	<p>durata del contratto, con esperienza professionale non inferiore ad anni 5 in attività di assistenza giuridica agli Enti regolatori (ad es. Regioni, Province, Agenzie) in tema di affidamento e gestione dei servizi di trasporto pubblico e/o ferroviario.</p> <p>I professionisti non devono avere collegamento, partecipazione o rapporto di consulenza in essere e per la durata del contratto con le imprese ferroviarie e dei gestori dell'infrastruttura che hanno Contratti di servizio con la Regione Lombardia (Trenord srl, Ferrovienord Spa).</p>
Durata del contratto	Il contratto ha una durata di 20 (venti) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.
Base d'asta	130.000 euro iva esclusa
Modalità erogazione dei compensi	<p>Il pagamento dei servizi resi avverrà con le seguenti scadenze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1° SAL: 20% alla consegna e validazione da parte degli uffici regionali dei prodotti di cui al punto 1 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”; • 2° SAL: 30% alla consegna e validazione da parte degli uffici regionali del primo prodotto di cui al punto 2 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”; • 3° SAL: 30% alla consegna e validazione da parte degli uffici regionali dei prodotti di cui al punto 3 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”; • SALDO: alla consegna e validazione da parte degli uffici regionali del secondo prodotto di cui al punto 2 della sezione “Prodotti e relative tempistiche” ed alla rendicontazione e validazione dei prodotti di cui al punto 4 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”.
Contenuti offerta tecnica	<ul style="list-style-type: none"> • Relazione contenente la descrizione delle modalità di svolgimento delle attività richieste e delle modalità organizzative e delle relative tempistiche (MAX 6 pagine); • Compilazione modello di autocertificazione contenente l’elenco delle esperienze del team minimo di lavoro a supporto giuridico nella redazione, affidamento e gestione di Contratti di Servizio di trasporto pubblico e/o ferroviario e delle relative fasi negoziali. • Compilazione modello di autocertificazione contenente l’elenco delle esperienze del team minimo di lavoro nell’ assistenza giuridica agli Enti regolatori in materia di trasporto pubblico.
Pesi	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell’offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Offerta tecnica: 70 • Offerta economica: 30
Criteri di valutazione	<p>Validità tecnico-operativa della proposta (max 40 punti)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qualità della proposta e coerenza dei contenuti della relazione tecnica rispetto ai temi oggetto del servizio e ai prodotti correlati (max 25 punti) • Efficacia delle metodologie adottate per l’espletamento del servizio

	<p>richiesto (max 15 punti)</p> <p>Esperienza (max 30 punti):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numero di esperienze del team minimo di lavoro a supporto giuridico nella redazione, affidamento e gestione di Contratti di Servizio di trasporto pubblico e/o ferroviario e delle relative fasi negoziali desunte dall'autocertificazione presentata. (max 15 punti) • Numero di esperienze del team minimo di lavoro nell'assistenza giuridica agli Enti regolatori in materia di trasporto pubblico desunte dall'autocertificazione presentata. (max 15 punti)
<p><i>Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili</i></p>	<p>Il fornitore non dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili. Il fornitore dovrà garantire riservatezza sui dati tecnici e commerciali della controparte di cui verrà a conoscenza ai fini della stipula e gestione del contratto.</p>